

Sammlung Themen Radverkehrskonzept Schwielowsee im März 2021 – Ortsteil Ferch


Erläuterung:

Diese hier vorliegende Liste der Problemstellen und Vorschläge für den Ortsteil Ferch umfasst 24 Einträge.

Ansprechpartner für die Zusammenstellung für den Ortsteil Ferch sind:




Karl Heuer k.heuer@klima-schwielowsee.de +49 176 84 50 40 68




Max Leinert max.leinert@gmx.de




#	Ortsteil / Standort	Gefahr / Problem	Bild	Vorgeschlagene Maßnahme
	Ferch			
1	Straße von Caputh nach Ferch, außerorts	Radweg zu schmal unter 2m; daher Radfahrer auch auf der Straße. Keine Radweg-Benutzungspflicht. Trotzdem Beschilderung als Rad/Fußweg. Dies führt zu Konflikten mit Autofahrer*innen, die der Ansicht sind, Radfahrer*innen müssten den Radweg benutzen Keine StVO-konforme Beschilderung. Nichteinhaltung der Regelbreiten in Abhängigkeit vom zugelassenen, erwartbaren Ein- oder Zweirichtungsverkehr		Wo möglich separate Radwegführung, sonst Schutzstreifen und oder Tempo 30 (Kreisstraße!) Für Autofahrer*innen kenntlich machen, dass Radfahren auf der Straße erlaubt ist! Alternativ Ausweisung als Fahrradstraße? Zumindest auch maximal Tempo 60 durchgängig.
2	Übergang vom Radweg aus Caputh nach Ferch hinein	Radweg endet abrupt vor dem Fußweg, der auch für Fahrräder frei ist. Durch die hohe Geschwindigkeit mit der PKW auf den Ort zufahren werden einfädelnde Fahrräder gefährdet.		Weiterführung des Rad-/ Fußweges

3	Weiterführung entlang der Dorfstraße	Kopfsteinplaster Zu hohe Geschwindigkeit der KFZ am Ortseingang		Weiterführung des Rad-Fußweges bis Parkplatz Landhaus Ferch. Absprache mit der Gemeinde, sowie dem Inhaber des Erbbaurechts Strandbad Ferch und Eigentümer Landhaus Ferch
4	Uferweg ab Landhaus Ferch	Räder, die am Landhaus Ferch vorbei kommen, verpassen den Uferweg, wenn er nicht bekannt ist. Hier müsste man rechts abbiegen, aber es gibt keinerlei Hinweis.		Spurmarkierung?




5	Zufahrt zum Uferweg	Die Zufahrt ist regelmäßig zugeparkt. Sicht von Uferweg zur Straße.		Eindeutige Spurmarkierung?
6	Radweg / Uferweg Abzweig am Landhaus Ferch entlang Seewiese, „Haus am See“ bis Ende an der Fercher Straße	Uferweg ist ungeeignet für Durchgangs-Radverkehr. Teilweise wird die Mindestbreite von 2,50 auf 1,40 reduziert. Nichteinhaltung der Regelbreiten. Alternative Führung über Straße nicht für Radfahrer*innen gestaltet. Zu starke Fußgänger- und Radverkehrsbelastung am Wochenende. Zu hohe Geschwindigkeit der Radfahrer.		Für Radfahrer teilweise sperren?
7	Dorfstraße	Kopfsteinpflaster bzw Granit, Gefahr bei schmaler Bereifung, Straße ist zu eng, teilweise 4,75m breit, Gefährdung insbesondere bei Busverkehr, Fahrbahnbreite berücksichtigt nicht Führung des Radverkehrs		



8	Kreuzung Beelitzer Straße, Dorfstraße, Mühlengrund	Autobahnzubringer, viele LKW auf enger Straße, durch die abschüssige Straße von der AB häufig überhöhte Geschwindigkeiten, kein Fahrradweg entlang der Straße, bei jedem Stau auf der AB dicht gedrängter Durchgangsverkehr, Gefahrenstelle Ecke Potsdamer Platz, Gefährliche Querung auch für Schulkinder an der Bushaltestelle, Kurve Richtung Mühlengrund wird geschnitten		
9	Beelitzer Str.	Mit hoher Geschwindigkeit von der Autobahn, keine Querung für Fuß- und Radverkehr, enge Fußwege, einzige Möglichkeit eine Bushaltestelle an der Dorfstraße zu erreichen		Tempo 30 auf allen Straßen im Ort
10	Beelitzer Straße Richtung Autobahn	Viel Schwerverkehr, kein Radweg, obwohl reichlich Platz vorhanden. Zu hohe Geschwindigkeiten, zuviel Durchgangsverkehr zwischen AB Ferch, AB Glindow		Radweg entlang der Straße bis zum Bahnhof Lienewitz, innerörtlich Tempo 30, Radwegenetz mit Anbindung an Nachbargemeinden (Michendorf!) und Kreis-Radrouten checken!

		<p>Ortseingang von AB Abfahrt-Ferch Unübersichtliche Anhöhe und danach eine Kurve</p>		
11	Mühlengrund	<p>Verschiedene Gefahrenstellen (starker Anstieg der Straße „Mühlengrund“ am Abzweig Potsdamer Platz/ Beelitzer Straße), Fahrräder werden langsamer, PKW sind trotz unübersichtlicher Kurve zu schnell, große Gefährdung bei überfüllter Autobahn. Zu hohe Kfz-Verkehrsbelastung Direkte Verbindung zum Radweg R1</p>		<p>Kreisstraße Tempo 30? Radschutzstreifen? Sperrung für Schwerverkehr?</p>
12	Vom Mühlengrund Richtung Kammeroder Weg, rechts herum Glindower Weg	<p>Fehlender Radweg, Verbindung zum Radweg an der L90 fehlt, ebenso die Anbindung an den R1, für Kinder nicht möglich gefahrlos zu befahren, gefährliche Abzweigung auf Glindower Weg</p>		

13	Glindower Weg	Gefährliche Abzweigung zur KiTa, Keine sichere Führung abbiegender Radfahrer		
14	Glindower Weg	Andere Richtung mit schwer einsehbarer Kurve und Ausfahrt Fercher Heideweg, Radfahrer werden zu spät gesehen		
15	Glindower Weg Ecke Hohe Eichen	Keine Verbindung Radweg R1 zum Dorfkern (links herum, 2.Foto), 50kmh zulässig, Keine sichere Führung abbiegender Radfahrer, Hohe Eichen wird nicht als Fahrradstraße wahrgenommen, deshalb gefährliche Einfädelung LKW fahren aufgrund der engen Kreuzung Mühlengrund/Glindower Weg häufig als Abkürzung durch die Fahrradstraße		

		Zufahrt zur Kita		
16	Glindower Weg Übergang zu Fercher Str,	Zu hohe Kfz-Verkehrsbelastung , unübersichtliche Kurve, 50kmh zulässig, Sportplatz und viele Schulkinder, Radverkehr in der Kurve wird zu spät gesehen,		Generell Tempo 30
17	Fercher Str.	Weitere enge Kurven, Unzureichende Abwägung der verkehrsrechtlichen Möglichkeiten		

18	Fercher Str. Zufahrt zum Uferweg	<p>EU Förderung als Rad-/Fußweg, keine Kennzeichnung als Rad-/Fußweg, geforderte Breite von 2,5m wird nicht durchgängig eingehalten, keine sichere Querung für Rad- und Fußverkehr Zu hohe KFZ-Geschwindigkeit</p>		
19	Fercher Str. Richtung Petzow	<p>keine sichere Einfädelung der Radfahrer, da Kurvenbereich, Zu hohe KFZ-Geschwindigkeit</p>		
20	Ortseingang Ferch aus Richtung Petzow vom R1	<p>Schlecht erkennbare Radwegeführung des R1 rechts herum, Einfädelung zur Ortsmitte gefährdet, Zu hohe Kfz-Verkehrsbelastung Keine Maßnahmen zur Verbesserung möglicher Problempunkte Zu hohe KFZ-Geschwindigkeit</p>		Radschutzstreifen?

	Ansicht Richtung Petzow	Richtung Petzow, Fahradfahrer müssen auf den Radweg links wechseln		
21	Ortsausgang Ferch Richtung Kammerode bis Anschluss Radweg Glindow-Klaistow	zu hohe Geschwindigkeit Kfz (100 km/h), schlecht einsehbare Kurve, bisher keine Berücksichtigung des Radverkehrs notwendige Anbindung an den neuen Radweg an der L90 Glindow-Klaistow		Genügend Platz für die Einrichtung eines Radwegs
22	Einfahrt zum Uferradweg von Glindow kommend mit Pollern begrenzt	Poller sind allgemein eine große Unfallgefahr für Radfahrer*innen, besonders für Kinder und Kinderanhänger sowie Lastenräder		Poller entfernen, Autos würden ohnehin nicht auf den Radweg fahren, ein Verbotsschild reicht
23	Radweg von Glindow nach Klaistow	für Radwege sollte nicht ein halber Wald gerodet werden um anschliessend den Boden mit Asphalt zu versiegeln, die Klimabelastung durch den Bau des Radweges übertrifft den Nutzen bei Weitem		bei zukünftigen Projekten auf die Verhältnismäßigkeit und Kosten achten, hier hätte ein schmalere Weg genügt und eine ungebundene Deckschicht ist meist ausreichend
24	ÖPNV	Fahrradmitnahme im ÖPNV wird meistens nicht zugelassen		